

MDC-1F-4K-USB

Основное назначение

Пускатель бесконтактный реверсивный

Доступность для заказа: **в наличии**

Срок отгрузки: от 7 рабочих дней • уточнить в отделе продаж

Цена: 38 700 ₽
с учетом НДС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назначение:	предназначен для управления электроприводами запорно-регулирующей арматуры с питанием от 1-фазной сети
Подключение:	2 дискретных входа для концевых выключателей, 2 дискретных входа для управления (Закреть/Открыть), 1 аналоговый вход 0-25 мА для датчика положения, 1 выход от внутреннего источника питания для датчика положения, 1 вход для РТС термодатчика электродвигателя
Входное напряжение:	~230 В
Гальваническая изоляция:	RS-485 и цепи питания модуля - 2500 В аналоговый вход 0-25 мА датчика положения - 2500 В вход для РТС термодатчика - 2500 В концевые выключатели, дискретные входы управления - 3000 В
Максимальная мощность подключаемого электродвигателя, не более:	4 кВт
Коммутируемый ток двигателя (номинальный):	12 А
Виды защиты:	превышения напряжения питания, неправильного подключения полярности источника питания, токовые защиты электропривода (перегрузка, обрыв фазы) и т.д.
Температура:	диапазон рабочей температуры от -40 до +70 °С

Интерфейс подключения:	интерфейс RS-485 с протоколом Modbus RTU, USB порт для конфигурирования и отладки с помощью сервисного ПО MDCconfig
Скорости RS-485:	2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200. Выбирается программно
Питание:	от 10 до 30 В
Потребляемая мощность:	не более 2 Вт
Конструкция:	слотовая конструкция, радиатор на левой стороне модуля
Крепление:	крепление на DIN-рейку
Габариты (В x Ш x Г):	109x41,6x113 мм
Вес модуля:	не более 460 г
Гарантия:	18 месяцев

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Модуль имеет следующие функции контроля:

- блок контроля наличия фазы;
- контроль максимального времени работы электродвигателя;
- контроль задержки перед изменением направления электродвигателя;
- контроль изменения положения при старте;
- контроль самохода;
- контроль текущих параметров электропривода: среднеквадратичный стартовый (пусковой) и среднеквадратичный текущий ток электродвигателя, нагрев электронной тепловой защиты (датчик температуры на двигателе), время старта, время полного хода, индикация конечных выключателей, отображение ДП механизма в %, и др.



[Руководство по эксплуатации](#) (1,96 МБ)



[Дополнительные материалы:](#)
[Инструкции, УГО, схемы подключений, 3-D модели, а также необходимые лицензии и сертификаты](#)



[Лист продукта в формате PDF](#)

УЧТИТЕ ПРИ ЗАКАЗЕ

Оборудование Reallab реализуется с НДС.